

Архангельск (8182)63-90-72
 Астана (7172)727-132
 Астрахань (8512)99-46-04
 Барнаул (3852)73-04-60
 Белгород (4722)40-23-64
 Брянск (4832)59-03-52
 Владивосток (423)249-28-31
 Волгоград (844)278-03-48
 Вологда (8172)26-41-59
 Воронеж (473)204-51-73
 Екатеринбург (343)384-55-89
 Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58
 Иркутск (395)279-98-46
 Казань (843)206-01-48
 Калининград (4012)72-03-81
 Калуга (4842)92-23-67
 Кемерово (3842)65-04-62
 Киров (8332)68-02-04
 Краснодар (861)203-40-90
 Красноярск (391)204-63-61
 Курск (4712)77-13-04
 Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
 Москва (495)268-04-70
 Мурманск (8152)59-64-93
 Набережные Челны (8552)20-53-41
 Нижний Новгород (831)429-08-12
 Новокузнецк (3843)20-46-81
 Новосибирск (383)227-86-73
 Омск (3812)21-46-40
 Орел (4862)44-53-42
 Оренбург (3532)37-68-04
 Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47
 Ростов-на-Дону (863)308-18-15
 Рязань (4912)46-61-64
 Самара (846)206-03-16
 Санкт-Петербург (812)309-46-40
 Саратов (845)249-38-78
 Севастополь (8692)22-31-93
 Симферополь (3652)67-13-56
 Смоленск (4812)29-41-54
 Сочи (862)225-72-31
 Ставрополь (8652)20-65-13

Сургут (3462)77-98-35
 Тверь (4822)63-31-35
 Тула (4872)74-02-29
 Тюмень (3452)66-21-18
 Ульяновск (8422)24-23-59
 Уфа (347)229-48-12
 Хабаровск (4212)92-98-04
 Челябинск (351)202-03-61
 Череповец (8202)49-02-64
 Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47

Россия (495)268-04-70

Казахстан (772)734-952-31

<https://chint.nt-rt.ru> || cfg@nt-rt.ru

SBH15-M-50~2500/10 АМОРФНО-ЛЕГИРОВАННЫЙ ТРАНСФОРМАТОР

SBH15-M-50~2500/10



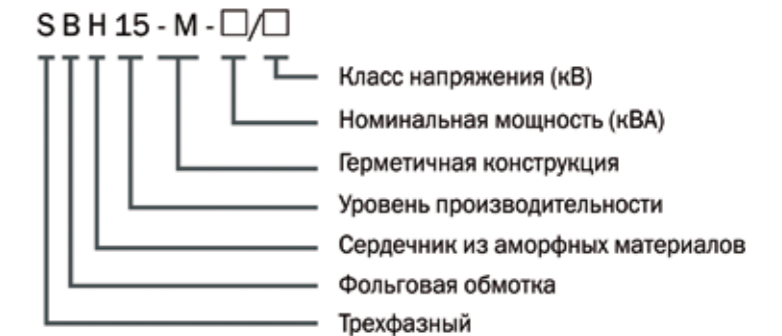
1. Введение

Сердечник трансформатора изготовлен из легированных аморфных материалов, что позволило сократить потери без нагрузки для трансформаторов серии S9 до 70%.

Для обмотки низкого напряжения используется медная фольга. Заливка масла производится под вакуумом.



2. Обозначение модели



3. Технические параметры

Таблица 3.1

Модель	Коэффициент трансформации и диапазон регулирования		Схема и группа соединения обмоток	Потери холостого хода, Вт	Потери под нагрузкой, Вт	Ток холостого хода, %	U к.з., %	Вес, кг	Габариты, мм		Размер опор, мм		Вес, кг	
	ВН, кВ	Диапазон регулирования, %							НН, кВ	ДхШхВ	ДхШ/кол-во и Ø отверстий	Общий вес	масло	
SH15-M-50/10	6 6.3 10 10.5 11 (20)	±2X 2.5	0.4	Dyn11	38	870	0.9	375	950x1040x620	400x550/4-Ø14	680	160		
SH15-M-100/10					58	1500	0.7		480	1060x1070x770	400x660/4-Ø14	890	190	
SH15-M-160/10					78	2200	0.5		610	1060x1150x930	400x870/4-Ø19	1190	250	
SH15-M-200/10					90	2600			750	1110x1170x930	550x870/4-Ø19	1300	270	
SH15-M-250/10					110	3050	0.4		850	1180x1180x1010	550x870/4-Ø19	1460	300	
SH15-M-315/10					130	3650			950	1180x1180x1010	550x870/4-Ø19	1400	240	
SH15-M-400/10					160	4300	1350		1100	1200x1180x1010	550x870/4-Ø19	1660	280	
SH15-M-500/10					190	5150			1600	1450x1330x1240	820x1070/4-Ø19	1950	300	
SH15-M-630/10					23	6200	0.3		1750	1520x1460x1380	820x1070/4-Ø19	2900	520	
SH15-M-800/10					280	7500	4.5			2050	1720x1510x1460	820x1070/4-Ø19	3500	680
SH15-M-1000/10					330	10300			2580	1785x1690x1330	820x1070/4-Ø19	3980	800	
SH15-M-1250/10					390	12000	2300		1880x1970x1380	820x1070/4-Ø19	5300	850		
SH15-M-1600/10					470	14500							0.2	
SH15-M-2000/10					570	17400	2675		2080x1965x1540	820x1070/4-Ø19	6150	1310		
SH15-M-2500/10					680	20200							5	3100

